

Årsrapport 2022

 SØFARTSSTYRELSEN



Søfartsstyrelsens årsrapport 2022

Søfartsstyrelsen, Caspar Brands Plads 9, 4220 Korsør
Telefon 72 19 60 00
www.soefartsstyrelsen.dk sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives, men kun med tydelig angivelse af kilde.

Indhold

1. Påtegning af det samlede regnskab.....	3
2. Beretning.....	4
2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen	4
2.2 Ledelsesberetning	5
2.2.1 Årets faglige resultater	5
2.2.2 Årets økonomiske resultat	6
2.2.3 Hovedkonti	7
2.3 Kerneopgaver og ressourcer	7
2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt	7
2.4. Målrapportering	8
2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt.....	8
2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger	11
3. Regnskab.....	15
3.1 Anvendte regnskabspraksis	15
3.2 Resultatopgørelse mv.	15
3.2.1 Resultatopgørelse	15
3.2.2 Resultatdisponering	17
3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser	17
3.3 Balancen	17
3.4 Egenkapitalforklaring.....	19
3.5 Likviditet og låneramme	19
3.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	19
3.7 Bevillingsregnskabet	20
4. Bilag til årsrapporten	21
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	21
4.1.2 Noter til balance.....	21
4.2 Indtægtsdækket virksomhed.....	24
4.4 Gebyrfinansieret virksomhed	25
4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter	26
4.7 It-omkostninger.....	26

1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Søfartsstyrelsen (CVR-nummer 29 83 16 10) er ansvarlig for:

- §08.71.01 Søfartsstyrelsen
- §08.71.03 Registreringsafgift for skibe
- §08.71.11 Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.
- §08.71.15 Forskellige tilskud

Herunder de tilhørende regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2022.

Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

Korsør, den 20. marts 2023



Andreas Nordseth, direktør

København, den 21. marts 2023



Michael Dithmer, departementschef

2. Beretning

2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en del af Erhvervsministeriet og arbejder for sikkerhed og vækst i den maritime sektor. I årsrapporten redegøres for styrelsens økonomiske og faglige resultater i 2022. Styrelsens hovedkontor er beliggende i Korsør.

Med udgangspunkt i Erhvervsministeriets mission og vision – at skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår samt at opnå Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed – har Søfartsstyrelsen i 2022 fokuseret på at opfylde følgende strategiske målsætninger.

Søfartsstyrelsens mission

Effektivt styrke Det Blå Danmarks vækstvilkår samt fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.

Søfartsstyrelsens vision

Danmark skal være en førende søfartsnation kendetegnet ved kvalitetsskibsfart, teknologi og stærke kompetencer.

Søfartsstyrelsen har følgende fire kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

- Rammebetingelser, konkurrence og vækst
- Sikre skibe, sundhed og miljø
- Sikre farvande, afmærkning og navigation
- Sociale forhold, søfarende og fiskere

Årsrapporten aflægges for følgende hovedkonti:

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
08.71.01	Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling
08.71.03	Registreringsafgift for skibe	Anden bevilling
08.71.11	Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v.	Lovbunden bevilling
08.71.15	Forskellige tilskud	Anden bevilling

2.2 Ledelsesberetning

2.2.1. Årets faglige resultater

Året 2022 var præget af stor uforudsigelighed og omvæltninger. På den ene side åbnede store dele af verden igen oven på Covid-19, og det blev muligt at genoptage de fysiske møder og styrke relationerne til internationale kollegaer og samarbejdspartnere. På den anden side var Covid-19 stadig til stede og gav fortsat udfordringer til søfarende og rederier. Samtidig skabte Ruslands invasion af Ukraine usikkerhed i den maritime verden og satte sine tydelige spor, hvor den internationale skibsfart blev mødt med nye og uforudsete udfordringer. På trods heraf fastholdte Danmark sin stærke position inden for international skibsfart. Ved årsskiftet var Danmark fortsat verdens 11. største flagstat og den 3. største flagstat i EU.

Konsekvenserne af krigen i Ukraine gav også Søfartsstyrelsen nye udfordringer i forhold til opgaver - bl.a. med sanktioner, håndtering af søfarende og skibe i krigsområder. Uanset den vanskelige og turbulente tid kom Søfartsstyrelsen i 2022 i mål med en række vigtige dagsordener og fastholdte et solidt serviceniveau over for erhverv og søfarende.

I løbet af 2022 gennemførte Søfartsstyrelsen de nødvendige forberedelser til lancering af verdens første digitale skibsregister, som skete i januar 2023. Samtidig blev der for alvor sat gang i arbejdet i DMA Regulatory Future Lab, som Søfartsstyrelsen etablerede i november 2021. DMA Regulatory Future Lab skal bidrage til at bane vejen for skibsfartens grønne omstilling og digitalisering ved at finde løsninger på forespørgsler fra erhvervet, som udfordrer reguleringen. Som led i indsatsen for at styrke skibsfartens grønne omstilling styrkede Søfartsstyrelsen i 2022 sine aktiviteter på klimaområdet inden for bl.a. IMO og EU med henblik på at få vedtaget ambitiøse mål for grøn skibsfart i overensstemmelse med Danmarks ambition om klimaneutral skibsfart i 2050. Derudover fastholdte Søfartsstyrelsen sin indsats for kvalitetsskibsfart og sikkerhed. I 2022 blev Danmark igen kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG). Danmark fastholdte ligeledes sin position på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol.

2.2.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal for styrelsens driftsbevilling i 2022 er vist i tabel 1. Tallene stammer fra SKS.

Tabel 1. Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal (§ 08.71.01)

Hovedtal (mio.kr.)	R2021	R2022	B2023**
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-285,3	-285,9	-286,9
Ordinære driftsomkostninger	282,6	305,3	305,0
Resultat af ordinær drift	-2,7	19,4	18,1
Resultat før finansielle poster	-17,7	2,4	3,1
Årets resultat (-/overskud, +/underskud)	-6,9	9,7	10,0
Balance			
Anlægsaktiver i alt (materielle og immaterielle *)	153,0	134,3	117,3
Omsætningsaktiver	18,1	25,0	23,0
Egenkapital	-39,6	-29,9	-19,9
Langfristet gæld	-154,3	-136,4	-118,5
Kortfristet gæld	-33,2	-102,1	-100,0
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i %	76,5	68,2	59,4
Bevillingsandel i %	86,1	84,5	83,4
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	252,8	248,5	248,5
Årsværkspris 1.000 kr.	598	610	609

*) I tallet indgår ikke finansielle anlægsaktiver på 6,2 mio. kr.

**) Budgettallene er på baggrund af FFL23 og styrelsens foreløbige forventede grundbudget.

Styrelsens ordinære driftsindtægter inklusiv bevilling er på niveau med året før.

Resultatet for 2022 viser et planlagt merforbrug på 9,7 mio. kr. Merforbruget har givet styrelsen mulighed for at igangsætte og færdiggøre flere it-aktiviteter, herunder afskrivninger til projekter. Endvidere har stigende priser og inflationen ligeledes påvirket styrelsens forbrug.

Underskuddet på 9,7 mio. kr. har påvirket styrelsens egenkapital negativt, så egenkapitalen ultimo 2022 er faldet til 29,9 mio. kr.

Kommentarer til finansielle nøgletal

Låneramme

Udnyttelsesgraden af Søfartsstyrelsens låneramme er faldet i forhold til året før, hvilket skyldes færre anlægsaktiver som følge af idriftsættelsen af de it-udviklingsprojekter, der blev færdigudviklet ultimo 2021.

Årsværkspris

Årsværksprisen steg fra 598 t.kr. i 2021 til 609 t.kr. i 2022. Stigningen skyldes primært ansættelsen af medarbejdere med erfaring og særlige kompetencer samt generelle lønstigninger.

Bevillingsandel

Søfartsstyrelsens bevilling har i de senere år udgjort en relativt stabil andel af de samlede indtægter på 86-87 pct. I 2022 udgjorde bevillingsandelen 84,5 pct. Faldet skyldes faldende bevillinger og bortfald af midlertidige bevillinger. Hovedparten af styrelsens aktiviteter er stadig finansieret af finanslovsbevillingen, og styrelsen er kun i et vist omfang afhængig af andre finansieringskilder.

2.2.3 Hovedkonti

Hovedvægten af Søfartsstyrelsens aktiviteter ligger inden for styrelsens driftsbevilling. Derudover administrerer Søfartsstyrelsen to mindre bevillinger, henholdsvis en lovbunden bevilling til velfærdsforanstaltninger for søfarende og en tilskudsbevilling (anden bevilling). Virksomheden under bevillingstypen anden bevilling er omfattet af statens indtægtsbudget i forbindelse med opkrævningen af den årlige registreringsafgift for skibe.

Tabel 2. Virksomhedens hovedkonti

Bevillingstype	Hovedkonto	Mio. kr.	Finansårets bevilling i alt	Regnskab	Overført overskud/videreførelser ultimo året
Driftsbevilling	08.71.01	Udgifter	301,6	313,6	0,0
		Indtægter	-60,1	-62,4	0,0
		Balance	0,0	0,0	23,7
Administrerede ordninger (Lobunden og anden bevilling)	08.71.11	Udgifter	2,2	0,9	0,0
	08.71.15	Udgifter	5,5	5,5	0,0
	08.71.03 *)	Indtægter	0,0	-0,1	0,0
		Balance	0,0	0,0	0,0

*) Indgår i statens indtægtsbudget

2.3 Kerneopgaver og ressourcer

2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt

Tabel 3. Sammenfatning af økonomi for virksomhedens kerneopgaver (hovedopgaver) 2022

Kerneopgave (mio.kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige Indtægter	Omkostninger	Andel af årets resultat
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	-86,4	-0,6	104	17,0
1. Rammebetingelser, konkurrence og vækst	-10,7	-11,0	27,7	6,0
2. Sikre skibe, sundhed og miljø	-52,5	-31,7	73,9	-10,3
3. Sikre farvande, afmærkning og navigation	-81,9	-12,3	92,2	-2,0
4. Sociale forhold, søfarende og fiskere	-10,0	-6,8	15,8	-1,0
I alt	-241,5	-62,4	313,6	9,7

Tabel 3 oven for viser Søfartsstyrelsens indtægter og omkostninger fordelt på hovedformål (kerneopgaver). I 2022 anvendte Søfartsstyrelsen 104 mio. kr. på kerneopgaven 'Hjælpfunktioner samt generel ledelse og administration', svarende til 33,2 pct. af de samlede omkostninger. På dette område indgår betaling til Statens IT på 13,1 mio. kr.

På kerneopgaven 'Rammebetingelser, konkurrence og vækst' var der samlede omkostninger på 27,7 mio. kr. i 2022, heraf var de 14,2 mio. kr. lønomkostninger. Af indtægterne på området kom 4,4 mio. kr. fra årsafgift for skibe, der er optaget i de danske skibsregistre.

Under kerneopgaven 'Sikre skibe, sundhed og miljø' udgjorde omkostningerne 73,9 mio. kr. i 2022. Det svarer til 23,6 pct. af de samlede omkostninger. Dette område er relativt løntungt, imens udgifterne til øvrige driftsomkostninger er begrænsede og kun udgør 16,1 mio. kr. Ud af styrelsens øvrige indtægter henhørte 50,8 pct. under denne kerneopgave i 2022. Indtægterne består primært af gebyrer for syn af skibe samt udstedelse af certifikater.

Kerneopgaven 'Sikre farvande, afmærkning og navigation' udgjorde 92,2 mio. kr., svarende til 29,4 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2022. Det er områdets øvrige driftsomkostninger, der med 53,5 mio. kr. fylder mest.

Under kerneopgaven 'Sociale forhold, søfarende og fiskere' udgjorde dagpengeudbetalinger til søfarende 2,1 mio. kr., og sygesikringsordningen til søfarende udgjorde 3,6 mio. kr. af både omkostninger og øvrige indtægter. Søfartsstyrelsen administrerer ordningerne på vegne af Beskæftigelsesministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet, idet styrelsen forestår sagsbehandlingen. Styrelsen afholder udgiften, som efterfølgende refunderes af de to ministerier.

2.4. Målrapporing

Afsnittet har til formål at skitsere Søfartsstyrelsens målopfyldelse for samtlige mål i mål- og resultatplanen med departementet (DEP) for 2022 gennem en skematisk oversigt og derefter en nærmere analyse af udvalgte mål.

2.4.1 Målrapporing 1. del: Skematisk oversigt

Tabel 4 viser en oversigt over målopfyldelsen af styrelsens 10 mål i mål- og resultatplanen for 2022. Otte mål er helt opfyldt, og to mål er delvist opfyldt. Søfartsstyrelsens score er på 87,5 ud af 100.

Søfartsstyrelsen vurderer samlet set, at scoren er tilfredsstillende i et år, der har været uforudsigeligt med bl.a. krig i Europa og en økonomi, der er præget af høj inflation. Søfartsstyrelsen har fastholdt positionen som en solid søfartsadministration, og samtidig er der i samarbejde med andre lande, myndigheder og erhvervet opnået positive resultater, særligt på klimaområdet.

Tabel 4. Årets resultatopfyldelse

Resultatmål	Resultatkrav for 100% opfyldelse	Opnåede resultater	Målopfyldelse
Resultatmål 1 Målfokuseret dansk bidrag til Zero Emission Shipping Missionen i 2022	Zero-Emission Shipping Missionens styrekomité godkender min 3 pilotprojekter samt road maps for det videre arbejde i missionen. De igangsatte indledende analyser, som kan understøtte missionens målsætninger, anviser konkrete områder/anbefalinger om innovation og rammevilkår, der kan omstille søfarten på en kommerciel og bæredygtig måde. Der gennemføres et high-level event ifm. overdragelsen til amerikansk formandskab for Zero-Emission Shipping Missionen, som bidrager til at sikre kontinuitet og gennemføre 2030-målsætningen.	Opfyldt. Zero-Emission Shipping Missions styrekomité godkendte i februar 2022 første projekt i Shipping Missionen og yderligere to projekter i september 2022. Alle 3 projekter bidrager til innovationsbehov anført i ”Industry Roadmap for Zero-Emission Shipping” (publiceret i april 2022) og konkrete handlinger som anført i ”Action Plan for the Zero-Emission Shipping Mission” (publiceret i september 2022). I forbindelse med konferencen Global Clean Energy Action Forum i Pittsburgh i USA, afholdt Shipping Missionen et high-level event om missionens leverancer og overdragelse af formandskabet fra Danmark til USA. USA’s særlige klimaudsending, John Kerry, deltog i eventet.	10 af 10
Resultatmål 2 Danske bidrag til målsætningen om international klimaneutral søfart i 2050	Søfartsstyrelsens regeringsoplæg om international klimaneutral søfart i 2050 samt handlingsplan for EU og IMO er klar til godkendelse. Søfartsstyrelsen leverer 2 IMO submissions, der understøtter den internationale klimastrategi samt bidrager med konkrete forslag til sammenhæng mellem EU-forordninger og IMO-regulering i både FEUM og i ETS ved at få indført en robust revisionsklausul i begge forordningsforslag.	Opfyldt. Søfartsstyrelsen har leveret et regeringsoplæg for klimaforhandlingerne i IMO i september 2022, der udstikker overordnede prioriteter. Derudover er der udarbejdet et ”Road Map” / visionspapir for grøn omstilling af skibsfarten i juni 2022, der både indeholder maritimt klimadiplomati, EU, IMO og Shipping Missionen. Der ligeledes udarbejdet en outreachplan i december 2022 ifm. klimaforhandlingerne i IMO. Danmark har på IMO været pennefører på to IMO submissions om kombination af measures – et baggrundsnotat om fordele og ulemper samt et konkret forslag. Desuden har Danmark været meget involveret i udkast til to forslag om en brændstofstandard og et forslag til revideret strategi. Danmark har været fuldt engageret i forhandlingerne om hhv. FEUM og ETS. Foruden belønningmekanismer for brugen af de grønneste brændstoffer i regi af FEUM og flere GHG’er i ETS’en er der også blevet indført robuste revisionsklausuler i begge lovforslag. I regi af FEUM har Danmark både fremsendt et dansk-tysk kombinationsforslag om højere ambitioner og PtX-belønningmekanismer samt bidraget til en fælles Rådserklæring om højere ambitioner.	10 af 10

<p>Resultatmål 3 Regionale partnerskaber</p>	<p>Målet er 100 procent opfyldt, hvis alle 3 delmål er opfyldt:</p> <ol style="list-style-type: none"> Partnerskabsaftaler om udviklingen af de lokale erhvervsfyrtårne er underskrevet inden for tidsplan sat af Styregruppe om erhvervsfyrtårne Maritime erhvervspotentialer er identificeret og skrevet ind i partnerskabsaftale for fyrtårnsprojekter i Fyn, Bornholm, Sydjylland og Nordjylland. Maritime kommercielle aktører er aktive parter i mindst to partnerskaber. 	<p>Opfyldt. Partnerskabsaftalerne blev underskrevet og offentliggjort i august og september 2022. Maritime erhvervspotentialer, herunder havvind/Power-to-X og CCUS identificeret og skrevet ind i partnerskabsaftale for fyrtårnsprojekter i Fyn, Bornholm, Sydjylland og Nordjylland. Maritime kommercielle aktører er aktive parter i mindst to erhvervsfyrtårne fx Inrotech og Søby Værft (Fyn), Semco Maritime (Sydjylland) og Rønne Havn A/S (Bornholm).</p>	<p>5 af 5</p>
<p>Resultatmål 4 Havplanen forhandles, revideres og gøres klar til udstedelse</p>	<p>Målet er 100 procent opfyldt, hvis de politiske forhandlinger om havplanen er færdiggjort, og havplanen er gjort klar til høring i 2022, såfremt regeringen ønsker det.</p>	<p>Opfyldt. De politiske forhandlinger af havplanen blev sat på pause pga. valgudskrivelse d. 5. oktober 2022.</p>	<p>15 af 15</p>
<p>Resultatmål 5 Den maritime omstillingspulje etableres</p>	<p>Målet er 100 pct. opfyldt, hvis puljen åbner for ansøgninger senest i Q3, 2022. Målet er 50 pct. opfyldt, hvis puljen åbner for ansøgninger i 2022.</p>	<p>Målet er 50 pct. opfyldt. Bekendtgørelse underskrevet den 29. september. Puljen åbnede for ansøgninger den 3. oktober 2022.</p>	<p>7,5 af 15</p>
<p>Resultatmål 6 Der skal leves op til de fastsatte mål for sagsbehandlingstider på tværs af ministeriet for at sikre en effektiv og rimelig sagsbehandlingstid over for borgere og virksomheder.</p>	<p>Målet er 100 procent opfyldt, hvis 4 ud af 4 nedenstående delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> Udstedelse af sønæringsbeviser på gennemsnitligt 8,1 dage i 2022. Udstedelse af anerkendelsesbeviser på gennemsnitligt 6,2 dage i 2022. Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 21,7 dage. Det digitale skibsregister er færdigudviklet i 2022. Test af systemet er gennemført internt, og der er gennemført præsentationer for eksterne brugere. De nødvendige regler er klargjort inden udgangen af året. 	<p>Opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> Opfyldt. Sagsbehandlingstid på 4,9 dage Opfyldt. Sagsbehandlingstid på 5,9 dage Opfyldt. Sagsbehandlingstiden for optagelse i skibsregistret samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit på 21 dage. Opfyldt. Der er blevet gennemført test, præsentationer for erhvervet er gennemført, og de nødvendige regler er klargjort. 	<p>10 af 10</p>
<p>Resultatmål 7 Danmark skal være kendetegnet ved kvalitets-skibsfart og sikre farvande.</p>	<p>Målet er 100 procent opfyldt, hvis 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> I 2022 er funktionstiderne for afmærkninger mindst: Fyr i Danmark: 99,8 pct. Lystønder i DK: 99,0 pct. Fyr på Færøerne: 99,5 pct. 	<p>Målet er 50 pct. opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> Delmål opfyldt. I 2022 er funktionstiderne for afmærkninger: Fyr i Danmark: 99,98 pct. Lystønder i Danmark: 99,96 pct. Fyr på Færøerne: 99,88 pct. Fyr i Grønland: 99,95 pct. 	<p>5 af 10</p>

	<p>Fyr i Grønland: 99,0 pct.</p> <p>2. Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol ParisMoU og Tokyo-MoU.</p> <p>3. Der må maksimalt være syv tilbageholdelser i 2022 i disse tre organer for havnestatskontrol.</p> <p>Målet er 50 pct. opfyldt, hvis 3 ud af 4 delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt.</p>	<p>2. Delmål opfyldt. Danmark er igen QUALSHIP 21-nation og er i toppen af hvidlisterne.</p> <p>3. Delmål ikke opfyldt. Der har i 2022 været 8 tilbageholdelser.</p>	
Resultatmål 8 Branding og tiltrækning	<p>Målet er 100 % opfyldt, hvis 2 ud af 2 nedenstående delmål er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Karrieresiden på Søfartsstyrelsens hjemmeside er blevet opdateret med nye medarbejderportrætter. • Søfartsstyrelsens jobopslag er gennemsnitligt blevet delt 15 gange på LinkedIn. 	<p>Opfyldt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Karrieresiden på Søfartsstyrelsens hjemmeside er blevet opdateret med portrætter af medarbejdere fra de fleste enheder i SFS. • Søfartsstyrelsens jobopslag er gennemsnitligt blevet delt 16,5 gange på LinkedIn. 	5 af 5
Resultatmål 9 Fleksibel arbejdstilrettelæggelse	<p>Retningslinjer for brug af hjemmearbejde skal evalueres og eventuelt justeres inden udgangen af 2022.</p>	<p>Opfyldt.</p> <p>SFS' principper for fleksibel arbejdstilrettelæggelse er blevet drøftet og evalueret på SAU i efteråret 2022.</p>	10 af 10
Resultatmål 10 Informationssikkerhed, beredskabsplaner og databeskyttelse	<p>Anføres ikke af sikkerhedsmæssige årsager.</p>	<p>Opfyldt.</p>	10 af 10
Total score			87,5 af 100

2.4.2 Målrapporing 2. del: Uddybende analyser og vurderinger

Nedenstående afsnit analyserer og vurderer tre udvalgte resultatmål fra Søfartsstyrelsens mål- og resultatplan 2022. Udvælgelsen af målene er baseret på dels deres væsentlige betydning for Søfartsstyrelsens arbejde i året, der gik, og dels på at komme nærmere ind på et af de mål, der blev delvist opfyldt.

Resultatmål 1: Målfokuseret dansk bidrag til Zero Emission Shipping Missionen i 2022

Internationalt samarbejde er vigtigt for at kunne sikre en global grøn omstilling af den internationale maritime sektor. Danmark tog derfor i 2021 lederskab på Zero-Emission Shipping Mission for at fremme dette samarbejde, hvor Søfartsstyrelsen deltager som dansk co-lead. Shipping Missionen har fokus på hele den maritime værdikæde og blev lanceret den 2. juni 2021 som et globalt offentlig-privat partnerskab under Mission Innovation.

Søfartsstyrelsen bidrager med en Mission Director/sekretariatschef, en sekretariatsrepræsentant, en kommunikationsrepræsentant og har derudover plads i styregruppen ved Søfartsstyrelsens vicedirektør. Frem til september 2022 havde Danmark formandskabet i missionen. Zero-Emission Shipping Mission bidrog i 2022 aktivt til at sætte den grønne omstilling af skibsfarten på dagsordenen i flere politiske fora, herunder mht. energisektorens afgørende betydning for produktionen af nye, grønne skibsbrændstoffer ved PtX og etablering af grønne skibskorridorer.

Shipping Missionen lancerede i 2022 en køreplan (Roadmap) for dekarbonisering af skibsfarten, hvor Søfartsstyrelsen var hovedforfatter samt en handlingsplan (Action Plan). Action Plan indeholder konkrete projekter, som skal generere erfaringer, der kan accelerere den grønne omstilling af skibsfarten globalt.

Shipping Missionen var i 2022 med til at sætte dagsordenen gennem aktiv deltagelse på flere internationale konferencer, bl.a. 1) energikonferencen Mission Innovation Annual Gathering i Indien (april), hvor Søfartsstyrelsen deltog og skibsfarten blev sat på dagsordenen hos energiministerier i en række lande, 2) UN Ocean Conference i Portugal (juni), hvor Søfartsstyrelsen deltog i et panel om dekarbonisering af skibsfarten, og hvordan den maritime værdikæde kan bidrage til målsætningen i Paris-aftalen, 3) Global Clean Energy Action Forum i USA (september), hvor USA's særlige klimaudsending John Kerry var vært, og hvor Søfartsstyrelsen sammen med USA var ansvarlig for et *side event* om missionens aktiviteter mht. at udvikle fremtidens havneinfrastruktur og energiproduktion til skibsfarten, og 4) COP27 i Egypten (november), hvor Søfartsstyrelsen deltog, og Green Shipping Corridors Hub website blev lanceret, som et konkret værktøj til at udvikle grønne skibskorridorer, som kan accelerere den grønne omstilling af skibsfarten og bidrage til bæredygtig udvikling og vækst langs de internationale skibsruter.

Resultatmål 2: Danske bidrag til målsætningen om international klimaneutral søfart i 2050

Klimaarbejdet i FN's Søfartsorganisation, IMO, har i høj grad fokuseret på de forberedende forhandlingsmøder frem til vedtagelse af en revideret klimastrategi i juli 2023, herunder den klimaregulering, som skal bidrage til at realisere ambitionen i klimastrategien. Danmark har som en af lederne af EU's IMO-ekspertgruppe været pennefører på flere EU-forslag til international klimaregulering af international skibsfart og er en toneangivende spiller i alle relevante fora.

Danmarks mål for klimaforhandlingerne er, at opnå en så ambitiøs klimaaftale som muligt med udgangspunkt i den politiske målsætning om klimaneutralitet i 2050.

Klimaarbejdet i EU fokuserede primært på forhandlinger af EU's Fit-For-55 pakke, herunder specielt forhandlingerne om FuelEU Maritime, og inklusionen af søfarten i Det Europæiske Kvotehandelsystem (ETS). Danmark har arbejdet for højere ambitionsniveau i forslagene med afsæt i særskilte forslag samt initiativ til en fælles erklæring ifm. det afsluttende rådsmøde. Herudover har Søfartsstyrelsen på Danmarks vegne bl.a. arbejdet for at sikre, at den nye EU-regulering revideres, hvis der indføres lignende globale regler i IMO.

Resultatmål 7: Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande

Kvalitetsskibsfart

Danmark har fortsat et højt niveau inden for maritim sikkerhed, miljø og sundhed. Det danske flag er et kvalitetsflag, som optræder på hvidlisterne i Paris-MoU og Tokyo-MoU og fastholder QUALSHIP 21-status i USA. Placeringerne på hvidlisterne er et udtryk for, at danske skibe er blandt de skibe i verden, hvor der er færrest fejl og mangler i overholdelsen af de internationalt vedtagne regler for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse.

Placeringen på hvidlisterne understøtter derved erhvervets muligheder for bl.a. at indgå transportaftaler og opnå favorable handelsaftaler. Styrelsen bidrager hertil ved konsekvent opfølgning over for skibe og rederier, når der konstateres alvorlige fejl og mangler ved skibenes havnestatskontroller rundt i verden samt en løbende dialog med erhvervet.

Delmålet om et begrænset antal tilbageholdelser for danske skibe i de tre mest toneangivende havnestatskontrollsystemer er et yderligere pejlemærke for styrelsens nationale og internationale arbejde for at styrke den danske position som kvalitetsskibsfartsnation. Delmålet er et effektmål, hvor bl.a. styrelsens supervision og vejledning med rederierne har betydning. I 2022 var der 8 tilbageholdelser, mens delmålet var maksimalt 7, hvorved delmålet ikke blev opfyldt. Målet for det maksimale antal tilbageholdelser i 2022 var mere ambitiøst end tidligere år grundet en positiv udvikling i antallet af tilbageholdelser de sidste par år. Det bemærkes jf. nedenstående oversigt, at andelen af kontrollerede danske skibe, der tilbageholdes, er langt færre end gennemsnittet for verdensflåden. Styrelsen vil have et vedvarende fokus på at supervisere på dette område.

Oversigt:

År	Tilbageholdelser	Kontrollerede skibe	% DK skibe tilbageholdt	% Verdensflåden tilbageholdt ¹
2022	8	864	0,9	4,2
2021	4	762	0,5	3,5
2020	6	580	1	2,9
2019	4	844	0,5	2,9
2018	9	781	1,2	3,2
2017	8	777	1	3,9
2016	4	767	0,5	3,8
2015	6	756	0,8	3,4
2014	5	741	0,7	3,4
2013	9	664	1,4	3,8
2012	15	593	2,5	3,7

Sikre farvande

Afmærkningen af farvandene i Danmark, Grønland og på Færøerne er med til at sikre, at skibe kan færdes sikkert. Der stilles høje krav til, at afmærkningen, som består af eksempelvis fyr og bøjer, er på plads og i orden.

Funktionstiderne har igen i år levet op til de ambitiøse mål i mål- og resultatplanen, der baserer sig på IALA's anbefalinger for funktionstider. Søfartsstyrelsen har dermed i 2022 fastholdt et højt niveau af sejladsikkerhed og de høje kvalitetsstandarder for statsafmærkningen.

2.5 Forventninger til det kommende år

Det forventes, at følgende indsatser vil være iblandt Søfartsstyrelsens hovedopgaver i 2023:

Klima

I 2023 vil indsatsen for klimaneutral skibsfart fortsætte. De internationale klimaforhandlinger i IMO skal føre til en vedtagelse af den globale strategi for reduktion af drivhusgasser fra skibe til juli. Det vil derfor have høj

¹ Gns. af alle kontrollerede skibe med tilbageholdelse i Paris MoU.

prioritet for Søfartsstyrelsen at arbejde for vedtagelse af et højt ambitionsniveau i strategien i tråd med den politiske målsætning om klimaneutral skibsfart i 2050. Det vil ske igennem et intensiveret outreach-arbejde, omfattende internationale konferencer, events og bilaterale møder. I 2023 fortsætter Søfartsstyrelsen, både igennem lederskabet af det internationale offentligt-private partnerskab Zero-Emission Shipping Mission og med DMA Regulatory Future Lab, arbejdet for at fremme danske styrkepositioner inden for sikkerhed og grønne løsninger samt for at understøtte erhvervets *first movers* i den grønne omstilling af international skibsfart. Der vil også være en vigtig opgave ift. varetagelsen af danske interesser i EU-reguleringen, hvor initiativet FuelEU Maritime skal færdigforhandles.

Havplanen

Udkast til Danmarks første havplan blev sendt i høring i marts 2021. Det blev med finansloven 2022 aftalt, at havplanen skulle forhandles med Folketingets partier i foråret 2022. Forhandlingerne blev ikke afsluttet før folketingsvalget den 1. november 2022. Med afsæt i regeringsgrundlaget skal Søfartsstyrelsen udarbejde et fornyet udkast til en havplan, der skal sendes i høring i 2023.

Søfartsstyrelsens digitale systemer

Søfartsstyrelsen har en vision om fortsat videreudvikling af digitale systemer både til sine ydelser og inden for skibsfart. Styrelsen har i en årrække arbejdet med at udvikle digitale løsninger. I januar 2023 lanceres verdens første digitale skibsregister. I 2023 prioriteres digitaliserings- og IT-indsatsen mod at få konsolideret IT-systemerne og at få fremtidssikret fundamentet for styrelsens digitale løsninger.

Cyber- og informationssikkerhed er et af styrelsens topprioriterede områder, hvor bl.a. eksekvering af den opdaterede sektorstrategi for søfartens cyber- og informationssikkerhed 2023 – 2025 igangsættes, herunder implementeringen af NIS2. Styrelsen vil fortsætte det tætte samarbejde med nationale og internationale partnere om at fremme cyber- og informationssikkerhed for skibsfarten.

Tabel 5. Forventninger til det kommende år

	Mio.kr.	Regnskabsår 2022	Grundbudget 2023*
Bevilling og øvrige indtægter		-303,9	-303,2
Udgifter		313,6	313,2
Resultat		9,7	10,0

*) Budgettallene er på baggrund af FFL23 og styrelsens foreløbige forventede grundbudget.

3. Regnskab

3.1 Anvendte regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen aflægger såvel omkostningsbaseret som udgiftsbaseret regnskab. Regnskabsaflæggelsen sker i henhold til den gældende Regnskabsbekendtgørelse og retningslinjerne i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (ØAV).

Det omkostningsbaserede regnskab aflægges for styrelsens driftsbevilling, som i 2022 indgik i statsregnskabet under § 08.71.01. Der aflægges udgiftsbaserede regnskaber for øvrige paragraffer, som Søfartsstyrelsen er ansvarlig for under § 08.71.

Driftsbevillingen omfatter almindelig virksomhed, indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansierede aktiviteter samt vedligehold af fyr mv. De øvrige paragraffer vedrører styrelsens tilskudsordninger samt registreringsafgift for skibe, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Data til udarbejdelse af regnskabet stammer fra Navision Stat, Statens Budgetsystem og er afstemt med Statens Koncern System (SKS). Der kan opstå afrundingsdifferencer i beløb i tabeller jf. vejledning om årsrapport for statslige institutioner fra Økonomistyrelsen.

3.2 Resultatopgørelse mv.

3.2.1 Resultatopgørelse

Tabel 6 viser Søfartsstyrelsens resultatopgørelse for 2022. Årets resultat blev et planlagt merforbrug på 9,7 mio. kr., hvilket primært skyldes en stigning i ordinære driftsomkostninger og et fald i bevillingen på 4,2 mio. kr. De øgede ordinære driftsomkostninger er dels forårsaget af et øget fokus på digitalisering – herunder øgede afskrivninger på immaterielle aktiver og køb af IT-konsulentytelser.

Søfartsstyrelsen forventer at bibeholde den samme eller stigende driftsaktivitet som i 2022 til den almindelige drift i 2023, hvilket betyder et forventet underskud på 10 mio. kr. for 2023.

Tabel 6. Resultatopgørelse

Note	Mio.kr.	2021	2022	Budget 2023*
	Ordinære driftsindtægter			
	Indtægtsført bevilling	-245,7	-241,5	-239,2
	Indtægtsført bevilling i alt	-245,7	-241,5	-239,2
	Salg af vare- og tjenesteydelser			
	Eksternt salg af varer og tjenester	-10,4	-8,0	-14,4
	Internt statsligt salg af varer og tjenester	-12,0	-12,0	-5,9
	Tilskud til egen drift	-2,4	-3,4	-5,5
	Gebyrer	-14,9	-21,0	-21,9
	Ordinære driftsindtægter i alt	-285,4	-285,9	-286,9
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	2,7	2,4	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	4,5	4,3	4,0
	Forbrugsomkostninger i alt	4,5	4,3	4,0
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	135,8	134,9	133,6
	Pension	20,5	21,4	21,4
	Lønrefusion	-5,3	-5,9	-6,0
	Andre personaleomkostninger	6,9	6,8	6,0
	Personaleomkostninger i alt	157,9	157,2	155,0
	Af- og nedskrivninger	18,9	25,5	20,1
	Internt køb af varer og tjenesteydelser	18,4	26,7	30,6
	Andre ordinære driftsomkostninger	80,3	89,3	95,3
	Ordinære driftsomkostninger i alt	282,7	305,3	305,0
	Resultat af ordinær drift	-2,7	19,4	18,1
	Andre driftsposter			
	Andre driftsindtægter	-16,1	-18,0	-16,3
	Andre driftsomkostninger	1,2	1,0	1,3
	Resultat før finansielle poster	-17,6	2,4	3,1
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	7,9	7,4	6,9
	Resultat før ekstraordinære poster	-9,7	9,7	10,0
	Ekstraordinære poster	2,8	0	0
	Årets resultat	-6,9	9,7	10,0

*) Budgettallene er på baggrund af FFL23 og styrelsens foreløbige forventede grundbudget.

3.2.2 Resultatdisponering

Årets resultat er disponeret til overført overskud.

Tabel 7. Resultatdisponering 2022

	mio.kr.
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	-9,7

3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser

Søfartsstyrelsen har i 2022 tilbageført hensættelser for 5,8 mio. kr. Tilbageførelserne består hovedsageligt af godtgørelse og tilbagebetalinger af certifikater, Icepatrol for 2021 mv. Disse blev foretaget, da styrelsen har betalt Icepatrol for 2021 samt tilbagebetalt certifikater og godtgørelser.

3.3 Balancen

Tabel 8 viser Søfartsstyrelsens aktiver og passiver pr. 31. december 2022. Balancen udgør 292,2 mio. kr. mod 249,8 mio. kr. ultimo 2021.

Ændringen på aktivsiden kan især henføres til en idriftsættelse af udviklingsprojekter, materielle anlægsaktiver der er færdigafskrevet samt en stigning i likvide midler.

På passivsiden er den kortfristede gæld steget med 68,9 mio. kr. Størstedelen af stigningen skyldes et større træk på FF7-kontoen, som har gjort, at kontoen har en negativ saldo.

Tabel 8. Balance

Note	Aktiver (mio.kr.)	2021	2022	Note	Passiver (mio.kr.)	2021	2022
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
1	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital (Startkapital)	6,2	6,2
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	54,8	50,1		Opskrivninger	-	-
	Erhv. koncessioner, patenter m.v.	0,7	0,5		Reserveret egenkapital	-	-
	Udvikl.projekter under opførelse	9,9	2,3		Bortfald og kontoændringer	-	-
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	65,4	52,9		Udbytte til staten	-	-
2	Materielle anlægsaktiver				Overført overskud	33,4	23,7
	Grunde, arealer og bygninger	17,8	19,3		Egenkapital i alt	39,6	29,9
	Infrastruktur	-	-	4	Hensatte forpligtelser	22,7	23,9
	Transportmateriel	48,1	44,0				
	Produktionsanlæg og maskiner	20,9	17,7		Langfristede gældsposter		
	Inventar og IT-udstyr	0,5	0,4				
	Igangv. arbejder for egen regning	0,4	-		FF4 Langfristet gæld	154,3	136,4
	Materielle anlægsaktiver i alt	87,7	81,4				
					Donationer	-	-
	Finansielle anlægsaktiver				Prioritets gæld	-	-
	Statsforskrivning	6,2	6,2		Anden langfristet gæld	-	-
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	-	-		Langfristet gæld i alt	154,3	136,4
	Finansielle anlægsaktiver i alt	6,2	6,2				
	Anlægsaktiver i alt	159,2	140,5		Kortfristede gældsposter		
					Leverandører af varer og tj.ydelser	18,3	17,5
	Omsætningsaktiver				Anden kortfristet gæld	1,1	1,7
3	Varebeholdninger	6,8	6,9		Skyldige feriepenge	10,4	10,5
	Tilgodehavender	11,3	17,2		Reserveret bevilling	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	-	0,9		Igangvære arb. for fremmed regning	2,2	7,3
	Værdipapirer	-	-		Periodeafgrænsningsposter	1,2	0,4
	Likvide beholdninger				FF7 Finansieringskonto	-	64,6
	FF5 Uforrentet konto	53,5	126,7		Kortfristet gæld i alt	33,2	102,1
	FF7 Finansieringskonto	19,0	-		Gæld i alt	187,6	238,5
	Andre likvider	-	-		Passiver i alt	249,8	292,2
	Likvide beholdninger i alt	72,5	126,7	5	Eventualforpligtelser	107,8	109,2
	Omsætningsaktiver i alt	90,6	151,7				
	Aktiver i alt	249,8	292,2				

3.4 Egenkapitalforklaring

Søfartsstyrelsens egenkapital ultimo 2022 fremgår af tabel 9. Egenkapitalen udgør i alt 29,9 mio. kr. og består af statsforskrivning på 6,2 mio. kr. og overført overskud på 23,7 mio. kr.

Tabel 9. Egenkapitalforklaring

	Egenkapital primo R-året (mio.kr.)	2021	2022
	Reguleret egenkapital primo	6,2	6,2
+	Ændring i reguleret egenkapital	0,0	0,0
	Reguleret egenkapital ultimo	6,2	6,2
	Overført overskud primo	26,5	33,4
+	Overført fra årets resultat	6,9	-9,7
-	Ændringer overført overskud ifm. kontoændringer	0,0	0,0
	Overført overskud ultimo	33,4	23,7
	Egenkapital ultimo 2022	39,6	29,9

3.5 Likviditet og låneramme

Søfartsstyrelsens låneramme udgjorde 197 mio. kr. på finansloven for 2022.

Den bogførte værdi af Søfartsstyrelsens anlægsaktiver udgjorde 134,3 mio. kr. ultimo 2022. Trækket på lånerammen udgjorde således 134,3 mio. kr. svarende til 68,2 pct. pr. 31. december 2022.

Tabel 10. Udnyttelse af låneramme

	2022
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	134,3
Låneramme på FL2022 (mio. kr.)	197
Udnyttelsesgrad i pct.	68,2

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Søfartsstyrelsens lønsumsloft udgjorde 146,7 mio. kr. på finansloven for 2022. Lønsumsloftet inkl. tillægsbevilling på netto 1,4 mio. kr. var på 148,1 mio. kr.

Styrelsens samlede personaleomkostninger udgjorde 157,2 mio. kr. Heraf vedrørte 5,8 mio. kr. ”Tilskud til personer”, og 4,8 mio. kr. vedrørte indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansierede aktiviteter, som ikke faldt ind under lønsumsloftet.

Søfartsstyrelsens lønudgifter under lønsumsloftet udgjorde dermed 146,7 mio. kr. i 2022, og der var således et mindre forbrug af lønsum på 1,4 mio. kr. i 2022 i forhold til lønsumsloftet. Mindre forbruget anvendes til at dække omkostninger til øvrig drift. Det akkumulerede mindre forbrug på løn under lønsumsloftet var 81,4 mio. kr. ultimo 2022, som det fremgår af tabellen herunder.

Tabel 11. Opfølgning på lønsumsloft

Hovedkonto	08.71.01, mio.kr.
Lønsumsloft FL	146,7
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	148,1
Lønforbrug under lønsumsloft	146,7
Difference (mindre forbrug)	1,4
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2021	80,0
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2022	81,4

3.7 Bevillingsregnskabet

Søfartsstyrelsens bevillingsregnskab for 2022 viste et underskud på 9,7 mio. kr.

Tabel 12. Bevillingsregnskab

Hovedkonto og navn	Bevillings- type	(mio.kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.01 Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling	Udgifter	301,6	313,6	-12	
		Indtægter	-60,1	-62,4	2,3	
		Årets resultat/ak- kumuleret resul- tat til disponering			-9,7	-23,7*

*Relateret til overført overskud under egenkapitalen i tabel 9.

Søfartsstyrelsen administrerede to udgiftsbaserede hovedkonti i 2022 og én hovedkonto, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Tabel 12b. Udgiftsbaserede hovedkonti

Hovedkonto og navn	Bevillingstype	(mio.kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.	Lovbunden	Udgifter	2,2	0,9	1,3	0,0
08.71.15. Forskellige tilskud	Anden	Udgifter	5,5	5,5	0,0	0,0
08.71.03. Registreringsafgift for skibe	Anden	Indtægter	-	-0,1	0,1	0,0

4. Bilag til årsrapporten

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

4.1.2 Noter til balance

Tabel 13

Note 1. Immaterielle anlægsaktiver

Mio.kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris primo 2022	94,1	22,6	116,7
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0
Tilgang	9,6	0,0	9,6
Afgang	-4,7	0,0	-4,7
Kostpris pr. 31.12.2022	99,0	22,6	121,6
Akkumulerede afskrivninger	-48,9	-22,1	-71,0
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2022	-48,9	-22,1	-71,0
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2022	50,1	0,5	50,6
Årets afskrivninger	-9,5	-0,3	-9,8
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-9,5	-0,3	-9,8
Afskrivningsperiode/år	3 - 8 år	3 år	

Mio.kr.	Udviklingsprojekter under udførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2022	12,4
Tilgang	2,0
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-12,1
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2022	2,3

Note 2. Materielle anlægsaktiver

	Grunde, arealer og bygninger	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris primo 2022	45,5	131,5	106,1	3,5	286,6
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	4,0	0,4	0,6	0,1	5,2
Afgang	-3,5	-1,0	-0,2	0,0	-4,8
Kostpris pr. 31.12.2022	46,0	130,9	106,5	3,6	287,0
Akkumulerede afskrivninger	-26,7	-111,7	-62,5	-2,6	-203,5
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	-1,5	0,0	-0,6	-2,1
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2022	-26,7	-113,2	-62,5	-3,2	-205,6
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2022	19,3	17,7	44,0	0,4	81,4
Årets afskrivninger	1,0	-2,5	-4,5	-0,2	-6,2
Årets nedskrivninger	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Årets af- og nedskrivninger	1,0	-2,6	-4,5	-0,2	-6,3
Afskrivningsperiode/år	10-50 år	3 år	5-30 år	3 år	

Mio. kr.	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2022	0,4
Primokorrekktioner	0,0
Tilgang	2,7
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte anlæg	-3,1
Kostpris pr. 31.12.2022	0,0

Note 3. Varebeholdninger

Søfartsstyrelsen har et varelager, som er placeret ved Driftscenter Grenå. Lagerført materiel er afmærkningsmateriel som fx. maling, zinkanoder, polykarbonatkupler, kæder, sjækler og reservedele til sømærker.

Der gennemføres en total optælling af varelageret én gang årligt. Ved udgangen af 2022 udgjorde værdien i alt 6,9 mio. kr.

Note 4. Vedrørende hensatte forpligtelser

Ultimo 2022 havde Søfartsstyrelsen hensatte forpligtelser for i alt 23,9 mio. kr. I nedenstående tabel ses en specifikation af beløbet.

Søfartsstyrelsen har hensat 9,9 mio. kr. til reetablering og ombygning af styrelsens lejemål. Til Icepatrol er der hensat 1,4 mio. kr. Til godtgørelser og tilbagebetalinger er der hensat 12,6 mio. kr., som bl.a. vedrører tilbagebetaling af diverse certifikater samt rykkergebyrer.

Hensættelse til:	Mio.kr.
Reetablering og ombygning af lejemål	9,9
Icepatrol	1,4
Godtgørelser og tilbagebetalinger	12,6
I alt pr. 31.12.2022	23,9

Note 5. Eventualforpligtelser

Søfartsstyrelsen havde ultimo 2022 samlet set eventualforpligtelser for 109,2 mio. kr. Heraf vedrørte hovedparten, 106,2 mio. kr., en række eventualforpligtelser vedrørende reetablering af lejede arealer mv.

Siden 2013 har styrelsen haft eventualforpligtelser vedr. fratrædelsesbeløb til medarbejdere, der er ansat på åremål. Eventualforpligtelsen til fratrædelsesbeløb udgjorde 1,5 mio. kr. ultimo 2022.

I forbindelse med flytning til Korsør har Søfartsstyrelsen en eventualforpligtelse over for Bygningsstyrelsen.

Eventualforpligtelser:	Mio.kr.
Fyr på land	6,1
Fyr på søen	82,5
Aktiver Færøerne	1,5
Fyr i Grønland	15,8
Vagerdepot	0,3
Åremålskontrakter, fratrædelsesbeløb	1,5
Bygningsstyrelsen	1,5
Eventualforpligtelser i alt	109,2

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med Krigsforsikringsinstituttet en administrativ eventualforpligtelse.

Erhvervsministeriet har stillet en garanti for denne, jf. L 387 10/6 1997, på oprindelig 2 mia. kr. Garantien bliver reguleret årligt efter nettoprisindeks og udgjorde ultimo 2022 3,3 mia. kr. Det er Søfartsstyrelsen, der står for administrationen af denne.

4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed omfatter den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens almindelige virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsulentstern på skibe og havanlæg, service til dansk opererede skibe under fremmed flag mv., farvandsafmærkning i danske farvande samt salg af AIS-data og andre data efter Søfartsstyrelsens datapolitik. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, eksport af viden samt konsulenttydelser inden for offshore industri og på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er et grønlandsk eller færøsk særanliggende.

Vedr. sejladsikkerhed og afmærkning, så bogføres alle omkostninger på delregnskab 600 Almindelig virksomhed. Disse er derefter fordelt forholdsmæssigt i forhold til antal udførte opgave på kontrakt kontra uden kontrakt. For Øvrige IV opgaver fordeles løn og omkostninger i forhold til registeret timeforbrug i mTime.

I tabel 15 er lønomkostninger opført som direkte omkostninger. Øvrige omkostninger er opført under indirekte omkostninger i alt.

Tabel 15. Sammenfatning af elementer i prisfastsættelse

(1.000 kr.)	Sejladssikkerhed og afmærkning	Øvrige	Sum
Institutionens direkte omkostninger i alt	1.585	558	2.143
Institutionens indirekte omkostninger i alt	3.489	1.492	4.981
Øvrige indregnede omkostninger	0	0	0
Sum	5.074	2.050	7.124
Indtægter i alt	-7.087	-1.998	-9.084
I alt			-1.960

Den indtægtsdækkede virksomhed gav i 2022 et overskud på 1,9 mio. kr. Området for sejladsikkerhed og afmærkning gav et overskud på 2,0 mio. kr. mens den øvrige IV virksomhed gav et underskud på 0,1 mio.kr.

Tabel 16. Akkumuleret resultat (overskud) for indtægtsdækket virksomhed

(1.000 kr.)	Årets resultat			
	2019	2020	2021	2022
Maritim sundhed	-204	50	-73	-166
Synsvirksomhed m.v.	-125	31	27	-561
Salg af AIS-data m.v.	-51	-31	-44	780
Sejladssikkerhed og afmærkning	-1.652	-1.690	-2.796	-2.013
I alt	-2.032	-1.640	-2.886	-1.960
Akkumuleret	-32.802	-34.472	-37.358	-39.318

4.4 Gebyrfinansieret virksomhed

Søfartsstyrelsens gebyrordninger fremgår af tabel 18.

Syn af skibe har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 13,3 mio. kr. ultimo 2022. Grundet folketingsvalget ultimo 2022 nåede Søfartsstyrelsens gebyrsag ikke at blive godkendt i 2022, så nye satser kunne træde i kraft 1. januar 2023.

Vragcertifikater er fra før 2019 omfattet af tilbagebetalingspligt til kunderne. I regnskabet 2019 blev der hensat 4,7 mio. kr. til dette. Gebyrordningen for Vragcertifikater blev i 2019 lagt ned under øvrige, da den dels er med et provenu under 5,0 mio. kr. og er i balance.

Lodsordningen har i den 4-årige balanceperiode et overskud på 0,3 mio. kr., hvorfor ordningen er i balance.

Under øvrige gebyrer er der hensat 4,6 mio. kr. til tilbagebetaling af for meget opkrævet på bunkercertifikater før 2016 og 0,6 mio. kr. til tilbagebetaling af for meget opkrævet på CLC-certifikater før 2016. De to gebyrers akkumulerede resultater er nulstillet, og der blev pr. 1. januar 2021 påbegyndt en ny 4-årig periode med nye takster. Der er desuden hensat 2,4 mio.kr. til tilbagebetaling af for meget opkrævet på Kaldesignaler - gebyrordningen har undergået en digitalisering og et fald i anvendt tid til administration af ordningen.

Tabel 18. Gebyrordninger

Ordning (1.000 kr.)	Årets resultat			
	2019	2020	2021	2022
Syn af skibe provenu	-8.968	-8.211	-10.983*	-14.523
Syn af skibe omkostninger	14.273	13.704	12.168	15.864
Syn af skibe total	5.305	5.493	1.185	1.341
Vragcertifikater provenu	0	0	0	0
Vragcertifikater omkostninger	4.700	0	0	0
Vragcertifikater total	4.700	0	0	0
Lodsordningen provenu	-980	-990	-2.938	-3.236
Lodsordningen omkostninger	2.732	2.358	1.453	1.896
Lodsordningen total	1.752	1.368	-1.485	-1.340
Øvrige gebyrer provenu	-7.059	-6.593	-12.253*	-8.952
Øvrige gebyrer omkostninger	10.256	14.402	9.884*	10.667
Øvrige gebyrer total	3.197	7.809	-2.369	1.715

*) Indtægten på syn af skibe er rettet med 556 t.kr. i forhold til årsrapporten 2021 og indtægten på øvrige gebyrer er rettet med 783 t.kr. i forhold til årsrapporten 2021, da der var fejl i beregningen. Samt er omkostningerne rettet med 49 t.kr. i forhold til årsrapporten 2021 på grund af fejl i beregningen.

4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Søfartsstyrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter EU-projekter og lignende, hvor styrelsen bidrager med en del af projektudgifterne.

Tabel 20. Tilskudsfinansierede aktiviteter

(1.000 kr.)	Overført overskud fra tidligere år	Tilskud 2022	Udgifter 2022	Resultat 2022	Til videre-førelse
EU-projekter o.lign.	0	7.236	7.236	0	0
I alt	0	7.236	7.236	0	0

4.7 It-omkostninger

Tabel 23. It-omkostninger

Sammensætning	mio.kr.
Interne personaleomkostninger til it*	9,1
Intern statslig køb af it, herunder fra Statens IT	13,7
It-systemdrift	7,2
It-vedligehold	12,4
It-udviklingsomkostninger**	17,3
Udgifter til it-varer til forbrug	1,3
I alt	61,0

*Personaleomkostningerne er beregnet ved årsværksprisen set i forhold til antal ansatte inden for områderne IT-drift/-vedligehold/-udvikling.

**Her er medtaget afskrivninger for 14,2 mio. kr.

SØFARTSSTYRELSEN, CASPAR BRANDS PLADS 9, 4220 KORSØR, WWW.SOEFARTSSTYRELSEN.DK